

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	STAVBA	2
1.2	INVESTOR, OBJEDNATEL	2
1.3	ZHOTOVITEL, PROJEKTANT	2
2	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
4	HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	3
5	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A CHARAKTERISTIK OBJEKTU	4
5.1	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MAJLANT	4
5.2	MATERIÁL POTRUBÍ, ARMATUR A ŠACHET	4
5.3	ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ	5
6	ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	6
7	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	6
8	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA	6
9	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, PROVOZ A ÚDRŽBU	7
10	POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM.....	7
11	ZKOUŠKY, DEZINFEKCE A KAMEROVÝ PRŮZKUM	7
12	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7
13	ZÁVĚR.....	8
14	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: **REKONSTRUKCE SILNICE III/3437 MIŘETICE–KŘÍŽ. III/35522 VČELÁKOV**
Stavební objekt: **SO 301 DEŠTOVÁ KANALIZACE - MAJLANT**
Část dokumentace: D.3.– Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
Obec: Miřetice
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Miřetice u Nasavrk
Charakter stavby: Novostavba
Stupeň PD: DPS – dokumentace pro provádění stavby

1.2 INVESTOR, OBJEDNATEL

Objednatel projektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3 ZHOTOVITEL, PROJEKTANT

Firma, adresa: Ing. Tomáš Klikar
Úprkova 22/40
500 09 Hradec Králové
IČ: 73993743
Zpracovatel: Ing. Tomáš Klikar, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. autorizace 0602523

2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/ 3437 v obci Miřetice, místní části Majlant v rámci plánované rekonstrukce vozovky. Jedná se o návrh dešťové kanalizace vedené v ose jízdního pruhu. Území je zpočátku velmi sklonité SV směrem (směrem od Včelákova), blíže k Miřeticím je již sklon pozvolný. Na obou stranách komunikace se nachází zástavba rodinných domů. Návrh trubního vedení vychází ze současného stavu a polohy sítí a je v souladu s územním plánem obce.

V zájmovém území se nacházejí tyto sítě:

- podzemní sdělovací vedení:	CETIN a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- nadzemní vedení VN:	ČEZ Distribuce a.s. (ochr. pásmo 7,0 m)
- nadzemní vedení NN:	ČEZ Distribuce a.s.
- vodovod:	VS Chrudim a.s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- kanalizace dešťová:	obec Miřetice (ochr. pásmo 1,5 m)

Vedení sítí je znázorněno v koordinačním situačním výkresu D.3.2.2. Před zahájením stavby je nutno provést vytýčený polohy inženýrských sítí. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky uvedené v dokladové části dokumentace. Křížení s ostatními sítěmi bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005 (vyjma vodovodního potrubí).

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření (polohopis, výškopis)
- údaje z místních šetření
- pořízená fotodokumentace
- požadavky investora
- katastrální mapa a údaje z KN

4 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Výpočet množství srážek

DEŠŤOVÁ KANALIZACE V PROFILU ODLEHČENÍ

$Q = \psi * S_s * q_s$ (l/s*ha) - průtok dešťových vod

ψ - součinitel odtoku (asf. komunikace)

= 0,9

S_s - plocha povodí stoky (ha)

= 0,501 ha

q_s - intenzita 15-min. směrodatného deště uvažované periodicity p (l/s*ha)

= 229 l/s*ha

při $p=0,2$ (Trupl, stanice Seč))

$Q = 103,1$ l/s

DEŠŤOVÁ KANALIZACE OD MÍSTA ODLEHČENÍ

$Q = \psi * S_s * q_s$ (l/s*ha) - průtok dešťových vod

ψ - součinitel odtoku (asf. komunikace)

= 0,9

S_s - plocha povodí stoky (ha)

= 0,217 ha

q_s - intenzita 15-min. směrodatného deště uvažované periodicity p (l/s*ha)

= 229 l/s*ha

při $p=0,2$ (Trupl, stanice Seč))

$Q = 44,7$ l/s

Navržené potrubí PVC-U SN16 DN300 má při min. sklonu 0,43% (odlehčení) maximální kapacitu potrubí (při ustáleném rovnoměrném proudění o volné hladině) 105 l/s. Navržené potrubí kapacitně vyhoví.

5 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A CHARAKTERISTIK OBJEKTU

5.1 SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MAJLANT

Počátek dešťové kanalizace je v místě napojení do stávajícího silničního příkopu mezi autobusovou zastávkou a křižovatkou směrem na Čekov. V místě napojení kanalizace bude příkop v celkové délce 6,6 m opevněn. Délka opevnění kamennou dlažbou do betonu celk. tl. 350 mm bude v délce 3,5 m a na to bude navazovat opevnění kamennou rovinou (LK 80-200 kg). Opevnění bude ukončeno uzávěrovým prahem z LK kladeného na štět hloubky min. 400 mm. Silniční příkop bude dále reprofilován (součást SO 101).

Potrubí bude vedeno v ose jízdního pruhu (směrem na Miřetice). Uložení potrubí je popsáno v kap. 5.4. Potrubí je navrženo ze silnostěnného hladkého PVC-U DN300 v celkové délce 522,20 m. V úseku 0,000-0,045 km je navrženo potrubí SN16 z důvodu malého krytí, ve zbytku trasy je navrženo potrubí o kruhové tuhosti SN12.

V trase kanalizace je z kanalizační šachty Š10 navrženo odlehčovací potrubí ze silnostěnného hladkého PVC-U DN300 SN16 v délce 43,5 m. Odlehčení převede části průtoků do zatrubněného melioračního zařízení. Odlehčovací stoka bude vedena v ose místní šterkové komunikace u domu č.p.44. Na odlehčovací potrubí lze napojit přes odbočnou tvarovku 300/200 a obloukovou tvarovku DN200 45° stávající silniční propustek pomocí pružné mechanické spojky flex-seal.

Horní úsek stoky (km 0,343-0,522) je vedený ve sklonu až 7-9%. Průtokové rychlosti zde při plném plnění přesahují rychlosti 10 m/s, což je dle výrobce potrubí akceptovatelné. Z důvodu velkých sklonů bude v místě výtoku a nátoku do šachet osazena speciální kloubová tvarovka DN300 (u celkem 10 ks šachet).

Na konci úseku bude na kanalizaci napojeno odvodnění silničních příkopů. Oba silniční příkopy budou na konci v celkové délce 4,8 m opevněny kamennou dlažbou do betonu v min. tl. 350 mm. Odvedení vody do kanalizace zajistí horská vpust šikmá se sedimentačním prostorem. Jedná se o betonový prefabrikovaný výrobek 124/62/153-86/30 P. Výrobek bude osazen na betonovou podkladní desku C12/15 o půdoryse 1,7x1,0 m s výztuží KARI 100x100x8 mm. Základová spára bude před betonáží ošetřena hutněným šterkem 16/32 v tl. 100 mm. Nátok do vpustí je zajištěn jednak otvorem d125 pro běžné průtoky a v případě zvýšených průtoků přepadá voda přes šikmou mříž, která má i funkci česlí. Odtok z výrobku je zajištěn bočním otvorem DN200. Provedení bude realizováno dle výkresu D.3.2.9.

Odvedení povrchových (dešťových vod) z plochy komunikace je zajištěn jejím podélným a příčným sklonem v kombinaci s umístěním uličních vpustí. Jedná se o kruhový prefabrikovaný výrobek o vnitřním průměru D450 s kalovým prostorem a košem a bočním vývodem. Vtoková mříž o rozměrech 500x500 má třídu zatížení C250. **Vpustí nejsou součástí tohoto SO, jsou řešeny v rámci rekonstrukce komunikace SO 101.** Odpadní potrubí z vpustí PVC-U DN150 bude uloženo ve sklonu min. 2,0%. Napojení na kanalizační řad bude provedeno pomocí odbočné tvarovky PVC DN300/150 nebo připravenými otvory ve dně šachet Š1, Š11, Š12, Š16, Š18 a dále vhodnými tvarovkami z hladkostěnného PVC-U.

5.2 MATERIÁL POTRUBÍ, ARMATUR A ŠACHET

Návrh materiálového provedení odpovídá technickým standardům provozovatele kanalizační sítě.

Kanalizační potrubí:

Pro hlavní řad je navrženo **hladké potrubí z PVC-U DN300** s homogenní plnostěnnou konstrukcí stěny, kruhová tuhost SN 12 a 16 (dle krytí), způsob spojování na hrdla.

Pro napojení uličních vpustí je navrženo **hladkostěnné potrubí z PVC-U DN150 a DN200 SN16** vč. příslušných tvarovek.

Kanalizační šachta DN1000:

Kanalizační šachta je navržena kruhová o vnitřním průměru DN1000 z PP, skládající se z plastových skruží a zakončená vstřikovaným kónusem. Výška kynety ve dně je D/2 kanalizačního potrubí, otvory pro potrubí jsou součástí dna. Výhodou těchto šachet je dno odolné oproti obrusu, kde zejména v horní části dešťové kanalizace budou dosahovány velké rychlosti proudění. Mezi jednotlivé

šachtové dílce bude ukládáno polymerové těsnění (dle pokynů výrobce). Vestavěnou součástí šachty je i kompozitní žebřík umožňující přístup do šachty. Poklop je navržen jako samonivelační litinový s třídou zatížení D400 a odvětráním. Pod poklopem bude osazen betonový roznášecí prsteneček DN1200. Kanalizační dno bude uloženo na hutněný pískový podysp o rozměrech 1,8x1,8 m dle výkresu D.3.2.5.

Odlehčovací šachta Š10:

Kanalizační šachta Š10 je navržena s odlehčením do zatrubněné meliorace. Jedná se o plastovou šachtu z PP o vnitřním průměru DN1000. Šachtové dno bude v místě výtoku zaslepeno a bude zde na místě vyvrtán do zásepky otvor (d30). V šachtové rouři bude připravený otvor DN300 vč. vystrojení pro napojení odlehčovací části. Šachta tedy bude po dobu (ale pouze po dobu) zvýšených srážek dočasně zatopená. Šachtová roura bude z důvodu nízkého krytí v horní úrovni obetonována (C12/15) roznášecím prstencem tl. 150 mm a zaklopena zákrytovou deskou TZK-Q.1 150/63/17. Na ní přijde osadit příslušný poklop.

Kanalizační šachta S19:

Kanalizační šachta je navržena kruhová o vnitřním průměru DN1000, skládající se z betonových prefabrikátů. Výška kynety ve dně je D/2 kanalizačního potrubí, otvory pro potrubí jsou součástí dna. Mezi jednotlivé šachtové dílce bude ukládáno polymerové těsnění (dle pokynů výrobce). Vestavěnou součástí prefabrikátů jsou i poplastovaná ocelová stupadla. Poklop je navržen litinový s třídou zatížení D400 a odvětráním. Kanalizační dno bude uloženo na betonovou podkladní desku (C8/10, tl. 100 mm) o rozměrech 1,8x1,8 m dle výkresu D.3.2.7. Otvory ve dně šachty jsou navrženy pro potrubí PVC-U. Přepojení na stávající potrubí (propustek a meliorační potrubí) bude provedeno pomocí pružné mechanické spojky flex-seal. V rámci prací je nutno počítat se seříznutím a začištěním přítokového a výtokového betonového potrubí DN300 a DN400.

Základní parametry stavby:

Dešťová kanalizace (hladké plnostěnné potrubí PVC-U DN300, SN16) – **45,0 m**

Dešťová kanalizace (hladké plnostěnné potrubí PVC-U DN300, SN12) – **477,2 m**

Odlehčení (hladké plnostěnné potrubí PVC-U DN300, SN16) – **43,5 m**

Napojení uličních vpustí (PVC-U DN150, SN16) – **40,0 m**

Napojení horských vpustí (PVC-U DN200, SN16) – **18,0 m**

Kanalizační šachta (PP DN1000) – **19 ks**

Kanalizační šachta (beton DN1000) – **1 ks**

5.3 ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ

Před započítáním stavby bude odstraněn stávající povrch komunikace III/3437, popř. zpevněných sjezdů (součást SO 301). V případě odlehčení je nutno v délce 37,0 m odstranit stávající šterkový povrch cesty v tl. 400 mm a v místě napojení na melioraci v délce 2,5 m odstranit orniční vrstvu tl. 200 mm a pokosit křoviny o ploše 15 m². Pokosený materiál bude v místě stavby spálen. Skrytá ornice bude deponována vedle místa osazení šachty Š19. Odstranění zpevněný povrch (šterk tl. 400 mm) lze využít na zpětný zásyp rýhy odlehčovací stoky.

Svislé stěny výkopů a jam budou zabezpečeny proti sesunutí příloženým pažením podle potřeby, od hloubky větší než 1,3 m bezpodmínečně. Při výkopových pracích bude veškerý výkopek nakládán na mechanizaci vč. odvozu. Jeho zpětné využití se zde nepředpokládá.

Vzhledem k hloubce uložení se zde předpokládá výskyt podzemní vody (pouze u kanalizace vedené v krajské komunikaci). Dno rýhy bude vysypáno hrubozrnným šterkem 32/63 v tl. 100 mm vč. pokládky drenážního potrubí DN80. Tato drenážní vrstva bude zakryta separační netkanou GTX. Drenážní potrubí je nutno mezi šachtami zaslepit, aby nedocházelo k plošnému odvádění spodní vody z místa stavby!! Samotné kanalizační potrubí uloženo na pískovém loži tl. min. 0,10 m. Dno výkopu

musí být urovňováno tak, aby potrubí na něm spočívalo v celé délce a nedocházelo k bodovému podpírání potrubí.

Kanalizační potrubí bude uloženo do lože pod roznášecím úhlem $\alpha \geq 90^\circ$ - nejprve se po stranách potrubí vytvoří tzv. klíny, které se ručně upěchují. Ty zabezpečí široký roznášecí úhel a zároveň zajistí oporu pro potrubí, aby nedošlo k jeho vychýlení při hutnění vibračním pěchem nebo deskou. Potrubí bude obsypáno pískem mm, obsyp po stranách potrubí bude zhutněn na hodnotu min 98 % PS. Po stranách potrubí doporučujeme hutnit obsyp strojně např. pomocí vibrační desky tak, aby byla dosažena předepsaná míra zhutnění. Obsyp bude proveden do výšky 300 mm nad vrch potrubí. Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30 cm nad troubu, používejte k hutnění rovněž pouze lehkou vibrační desku o hmotnosti do 100 kg. Zásyp rýhy bude proveden vhodnou nenamrzavou zeminou nebo betonovým recyklátem. Předpokládá se nákup vhodného materiálu u f. Inventa s.r.o., Pardubice ve vzdálenosti 30 km za cenu 200 Kč/t. Zásyp bude řádně hutněn po vrstvách tl. 300 mm až do výše původního terénu nebo projektované pláně komunikace. Požadovaná míra hutnění ve volném terénu je 95% PS a pod komunikací na $I_d = 0,95$ (index ulehlosti pro nesoudržné materiály). Na projektované pláni musí být dosaženo hodnoty modulu přetvárnosti min. 30 MPa. Kontrola hutnění bude prováděna podle ČSN 72 1006. Výkopek bude uložen za poplatek na skládku. V PD je uvažováno s uložením na skládce GRANITA s.r.o. – lom Žumberk ve vzdálenosti 10 km, cena za uložení je 150 Kč/t).

V případě PP kanalizačních šachet je nutno počítat s tím, že šachty šachtový konus budou obsypány pískem a v případě konusu bude použit písek s příměsí cementu.

Před pokládkou potrubí musí způsobilý pověřený pracovník montážní organizace za účasti stavebního dozoru provést kontrolu dna rýhy, zhutnění podsypu a hloubky výkopu. Výsledek se zaznamená do stavebního deníku. Bez této kontroly nesmí být potrubí položeno a zasypáno. Stavební dozor investora dále kontroluje pokládku potrubí a provedení obsypu a zásypu potrubí. Při provádění musí být respektována ČSN 73 6005.

Při provádění zemních prací je nutno postupovat dle ČSN 73 6133 a bezpečnostních předpisů ve stavebnictví. Zemní práce v úseku ochranných pásem podzemních vedení budou prováděny ručně. Při křížení je nutné stávající síť ručně obnažit a zajistit proti poškození. Při zásypu rýh a jam je nutné obnažené stávající síť řádně ochránit obsypem a případně označit novou výstražnou fólií podle typu inženýrské sítě.

6 ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Návrh technického řešení odpovídá rozsahu rekonstruované komunikace a potřeb z toho vyplývajících. Cílem je odvedení povrchových vody v případě srážek z povrchu vozovky.

7 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Technická infrastruktura

Kanalizační potrubí bude napojeno (vyústěno) do silničního příkopu pod autobusovou zastávkou na severním konci zástavby. Odlehčení stoky do melioračního potrubí na pozemku p.č.500/3, k.ú. Miřetice u Nasavrk.

Dopravní infrastruktura

Pro přesun materiálu a stavebních mechanismů bude využívána zejména komunikace III/33437. Zhotovitel je povinen před výjezdem na veřejné komunikace řádně očistit vozidla. Pozemky budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

8 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA

Nedochází k úpravě režimu povrchových a podzemních vod. Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod nejsou navržena žádná zvláštní opatření. Stavba je svým charakterem nevyžaduje. Během provádění stavebních prací je třeba dbát na to, aby nedošlo k znečištění povrchových a podzemních vod touto činností.

Vodotěsnost kanalizačního potrubí zamezí únikům odpadních vod do půdního horizontu a s tím spojené riziko

V případě vniklé havárie je bezpodmínečně nutné tuto skutečnost bezodkladně oznámit příslušnému odboru životního prostředí, stavebníkovi a stavebnímu dozoru. Dále je nutné učinit opatření k eliminaci škod a je nutné bezodkladně zahájit sanační práce v souladu s pokyny odboru životního prostředí.

9 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, PROVOZ A ÚDRŽBU

Zvláštní požadavky na provádění stavebních prací nejsou. Stavbu smí provozovat pouze subjekt s patřičným oprávněním k provozování této činnosti. U kanalizace přejde provoz pod obec Miřetice.

10 POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM

Není předmětem projektové dokumentace.

11 ZKOUŠKY, DEZINFEKCE A KAMEROVÝ PRŮZKUM

KANALIZACE

Tlaková zkouška těsnosti kanalizačního potrubí bude provedena vzduchem, a to v souladu s ČSN EN 1610.

Postup tlakové zkoušky:

1. Vizuálně se zkontroluje způsobilost daného úseku k provedení zkoušky těsnosti, a to včetně utěsnění přípojek.
2. Osadí se těsnicí vaky a napojí na zdroj vzduchu.
3. Úsek se natlakuje kompresorem.
4. Na manometru se změří tlak a posléze se spočítá únik.
5. Tlak je odpuštěn a jsou odstraněny ucpávky.
6. Je vyhotoven zkušební protokol.

Dále bude zhotoven kamerový průzkum potrubí. Součástí výstupu bude tištěný protokol o průzkumu a CD obsahující elektronickou verzi.

12 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a podmínky vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů a subjektů.

Je nutné dodržovat a řídit se zejména těmito zákony a vyhláškami:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákona č. 68/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů nebo jiných nebezpečných látek negativně ovlivňujících životní prostředí. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, určena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Veškerá stavební mechanizace bude řádně udržována a provozována zejména v souvislosti s možnými úniky provozních kapalin. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a postupovat tak, aby negativní dopad provádění stavby na životní prostředí byl minimální. V průběhu realizace stavby je nutné respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím Zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací, provozu stavební mechanizace a zařízení staveniště vhodným způsobem zamezit znečištění povrchových a podzemních vod.
- e) Ochrana stávající zeleně. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti stavby budou v případě nutnosti chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození, případně k poškození kořenového systému.

Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle platných norem vztahujících se ke stavbě. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta a objednatele.

13 ZÁVĚR

Projekt je zpracován ve stupni projektu pro společné řízení (DUR+DSP) v souladu s platnými předpisy, normami a požadavky provozovatele a objednatele. V projektu uvedené rozměry vychází z geodetického měření, měření na místě v rámci projektové přípravy a z údajů provozovatelů inženýrských sítí o existenci těchto sítí. Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně a je nutné jejich přesné vytyčení před zahájením stavby. Případné odchylky od projektu v rámci realizace stavby musí být předem konzultovány s projektantem, provozovatelem a objednatelem.

14 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

Základní technické normy:

ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 54 01	Navrhování vodovodních potrubí
ČSN 75 54 02	Výstavba vodovodních potrubí
ČSN 75 59 11	Tlakové zkoušky vodovodního potrubí
ČSN 75 5025	Orientační tabulky rozvodné vodovodní sítě
ČSN EN 206-1	Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1610	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

Zákony a vyhlášky platné v ČR, zejména:

Zák. 274/2007 Sb.	Zákon o vodovodech a kanalizacích
Zák. 254/2001 Sb.	Zákon o vodách (Vodní zákon)
Zák. 183/2006 Sb.	Stavební zákon v aktuálním znění
Zák. 114/92 Sb.	Zákon o ochraně přírody a krajiny
Vyhl. 362/2005 Sb.	O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Vyhl. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Vyhl. 309/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích

Hradec Králové, leden 2022

Ing. Tomáš Klikar